

Antrag	Vorlage-Nr:	VO/2016/6864		
	Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich		
Aktionsprogramm saubere Busse				
Beratungsfolge:				
Gremium	Datum	Sitzungs- art	Zuständigkeit	TOP- Nr.
Verwaltungsausschuss	05.04.2016	N	Vorberatung	
Rat der Stadt Osnabrück	05.04.2016	Ö	Entscheidung	

Beschluss:

Der Rat der Stadt Osnabrück hat das Ziel, die Luftqualität in der Innenstadt zu verbessern. Ein wichtiges Instrument dafür ist die Ertüchtigung der öffentlichen Busflotte. Deshalb sollen Stadtverwaltung und Stadtwerke Osnabrück ein Aktionsprogramm „Saubere Busse“ erarbeiten und den Gremien vorlegen.

Dazu gehört:

1. Forschungsberichte zur mangelhaften Funktionalität von Serien-SCR -Katalysatoren bei niedrigen Abgastemperaturen, wonach auch relativ neue Busse im innerstädtischen Betrieb häufig deutlich erhöhte Stickoxidemissionen haben, sind für Osnabrück auszuwerten.
2. Durch ein zertifiziertes Institut sind die realen Emissionen im Betrieb zu messen.
3. In den Fällen, wo die Grenzwerte im realen Betrieb überschritten werden, ist darzulegen, welche Möglichkeiten der Nachrüstung es gibt.
4. Die Erfahrungen im Bereich der öffentlichen Busflotte sind an alle anderen Betreiber weiterzugeben, um möglichst hohe Emissionsreduktionen zu erreichen.
5. Die Bemühungen um eine Elektrifizierung der Busflotte, vor allem im innerstädtischen Bereich, sind fortzusetzen. Um möglichst deutsche Hersteller zu motivieren in technisch verlässliche E-Busse zu investieren, ist eine große Stückzahl durch Kooperationen vieler Stadtwerke anzustreben.

Begründung:

Während der Sperrung des Neumarkts für den Motorisierten Individualverkehr führen nur Busse über den Neumarkt. Trotzdem wurden die NO₂-Grenzwerte überschritten. Auch vergleichsweise neue Busse der Abgasstandards Euro IV und Euro V sowie EEV, haben im innerstädtischen Bereich häufig deutlich erhöhte Stickoxidemissionen. Dieses Problem ist in erster Linie auf eine mangelnde Funktionalität von Serien-SCR-Katalysatoren bei niedrigen Abgastemperaturen zurückzuführen. Zu dieser Thematik gibt es Forschungsberichte von ICCT, LANUV NRW, TNO und TÜV Nord Mobilität.

Es gibt mehrere Anbieter von Abgasreinigungsanlagen für die Nachrüstung von Dieselnissen, z. B. Eminox, Twintec, Emitec, Puritech, Dinex und HJS.

So wird z. B. unter dem Begriff Thermo Management Technology TMT kostengünstig eine Ertüchtigung von SCR-Anlagen angeboten.

Der Inhalt der Vorlage unterstützt folgende/s strategische/n Stadtziel/e:
Sozial- und umweltgerechte Stadtentwicklung (Ziel 2016 - 2020)

gez. Dr. E. h. Fritz Brickwedde
CDU-Fraktion