

Mitteilungsvorlage	Vorlage-Nr: Öffentlichkeitsstatus:	VO/2017/0454-01 öffentlich
Park and Ride (CDU/BOB-Gruppe) - Beantwortung der Ratsanfrage		
Beratungsfolge:		
Gremium	Datum	Sitzungs- art
Rat der Stadt Osnabrück	07.02.2017	Ö
	Zuständigkeit	TOP- Nr.
	Kenntnisnahme	

Der Inhalt der Vorlage unterstützt folgende/s strategische/n Stadtziel/e:

Sachverhalt:

Die Verwaltung beantwortet die Fragen der CDU/ BOB-Gruppe

1. Gibt es konkrete Planungen der Verwaltung hinsichtlich Park and Ride, und wenn ja welche?

Im aktuellen Nahverkehrsplan wurde das Thema Park and Ride (P+R) näher untersucht. Der Umstieg von einem Pkw auf ein öffentliches Verkehrsmittel ist umso sinnvoller, je näher es am Quellort des Verkehrs geschieht. Befindet sich ein Verkehrsteilnehmer mit seinem eigenen Fahrzeug bereits kurz vor seinem Ziel, ist er nur schwer vom Vorteil eines Umstiegs zu überzeugen. Vor diesem Hintergrund ist in der Vergangenheit ein regionales P+R-Konzept Stück für Stück realisiert worden.

Wesentliche Säule dieses regionalen Systems sind die P+R-Plätze an den Bahnhöfen im Landkreis Osnabrück, von denen in den vergangenen Jahren etliche Anlagen erweitert wurden, um dem wachsenden Bedarf gerecht zu werden. Eine Ergänzung findet dieses System in einzelnen (bislang inoffiziell genutzten) P+R-Anlagen an Haltestellen.

Zielsetzung des Nahverkehrsplan ist es den Ausbau von P+R-Systemen rund um die Stadt, besonders an Haltepunkten bestehender ÖPNV-Verbindungen (z.B. Haller Willem) fortzuführen.

2. Gibt es an den Hauptein- und Ausfahrtstraßen der Stadt Osnabrück (Bremer Straße, Mindener Straße, Hannoversche Straße, Iburger Straße, Sutthausen Straße, Kurt-Schumacher-Damm, Rheiner Landstraße, Wersener Straße, Atter Straße, Hansastrasse) private oder öffentliche Flächen, die für eine solche Nutzung möglich wären und wenn ja, wo befinden sich diese?

Diese Frage kann nicht beantwortet werden, da aus den oben genannten Gründen bislang noch nicht systematisch geeignete Flächen für P+R im Stadtgebiet gesucht wurden.

3. Hat es bereits Gespräche mit den Stadtwerken Osnabrück, dem Landkreis Osnabrück und dem Kreis Steinfurt zu P+R gegeben und wenn ja, mit welchem Ergebnis?

Es hat Gespräche zwischen Stadt und Stadtwerke zum weiteren Vorgehen gegeben. Die PlaNOS begutachtet ausgehend von den Aussagen im Nahverkehrsplan sämtliche P+R-Standorte in der Region und sucht zudem ergänzende Standorte am Stadtrand von Osnabrück. Ergebnisse, die präsentiert werden könnten, liegen jedoch noch nicht vor.