

Antrag	Vorlage-Nr:	VO/2016/0218		
	Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich		
Parkhaus Lotter Straße / CDU/BOB-Gruppe				
Beratungsfolge:				
Gremium	Datum	Sitzungs- art	Zuständigkeit	TOP- Nr.
Verwaltungsausschuss	06.12.2016	N	Vorberatung	
Rat der Stadt Osnabrück	06.12.2016	Ö	Entscheidung	

Beschluss:

Die Verwaltung wird gebeten mit der OPG mbH und den Stadtwerken Osnabrück AG Kontakt aufzunehmen, mit der Bitte um Prüfung, ob und unter welchen Bedingungen eine Pedelec-Verleihstation im Rahmen des Projektes des Wirtschaftsministeriums des Bundes „3connect“ am Parkhaus Lotter Straße/Am Kirchenkamp möglich ist.

Alternativ prüft die Verwaltung zusammen mit der OPG mbH auch die Möglichkeit, ob andere Fahrradverleihstationen vor Ort Interesse am Standort des Parkhauses Lotter Straße/Am Kirchenkamp haben.

Des Weiteren wird die Verwaltung gebeten zu prüfen, ob für das Parkhaus an der Lotter Straße ein kombiniertes Ticket aus Parken und Busfahren möglich ist. Entsprechende Gespräche sind mit der OPG mbH und den Stadtwerken Osnabrück AG zu führen, ob ein solches Modell eine geeignete attraktive Angebotserweiterung darstellt.

Begründung:

Die Einführung des Bewohnerparkens in den Gebieten 15 und 16 (Westerberg) führt zu einer Verdrängung der externen Fremd- und Dauerparker. Zu den Fremd- und Dauerparkern gehören u.a. Berufstätige, die in der Altstadt/Innenstadt arbeiten, Besucher und Studenten der Hochschule Osnabrück und Kunden des innerstädtischen Einzelhandels.

Das Parkhaus Lotter Straße/Am Kirchenkamp weist lediglich eine Auslastung von 50 % aus und wird von Spontanparkern kaum genutzt. Eine bessere Auslastung könnte vor allem durch Dauerparker (Berufstätige) erreicht werden. Das Parkhaus ist fußläufig zu weit von der Altstadt/Innenstadt entfernt. Ein Dauerstellplatz kostet jedoch genauso viel, wie in den Parkhäusern der Innenstadt. Das Parkhaus kann unter diesen Bedingungen nur dann an Attraktivität gewinnen, wenn eine Möglichkeit gegeben wird, vom Auto auf das Fahrrad oder den Bus umzusteigen. Mit einer Attraktivitätssteigerung steigt gleichzeitig die Rentabilität des Parkhauses.

Der Inhalt der Vorlage unterstützt folgende/s strategische/n Stadtziel/e:

Sozial- und umweltgerechte Stadtentwicklung (Ziel 2016 - 2020)

Nachhaltige Mobilität (Ziel 2016 - 2020)

Finanzielle Handlungsfähigkeit (Ziel 2016 - 2020)

gez. Dr. E. h. Fritz Brickwedde
CDU-Fraktionsvorsitzender

gez. Dr. Ralph Lübbe
BOB-Fraktionsvorsitzender